

УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО "ЯХТ-КЛУБ СИЛА ВЕТРА"



С.В.Филиппов

02.08.2023 г.

## **ПОЛОЖЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЙ «ФИТНЕС РЕГАТА 2023»**

### **1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.**

1.1. Соревнование проводится с целью популяризации парусного спорта, повышения спортивного мастерства Участников, выявления сильнейших спортсменов.

### **2. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ.**

Соревнование «ФИТНЕС РЕГАТА 2023», далее по тексту Соревнование, проводит ООО "ЯХТ-КЛУБ СИЛА ВЕТРА", далее по тексту Организатор.

Для непосредственного проведения Соревнования Организатор назначает Главного Секретаря Кубка, а при необходимости - Апелляционную комиссию Кубка.

### **3. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ.**

Место проведения Соревнования: База Белорусской Федерации парусного спорта, д. Заречье-1, 48.

Соревнование состоит из шести этапов, каждый из которых является самостоятельной регатой со своим названием, сроками, и гоночным комитетом:

Тренировочные гонки - 16.08.2023

I этап - 23.08.2023

II этап - 30.08.2023

III этап - 6.09.2023

IV этап - 13.09.2023

V этап - 20.09.2023

Финал - 23.09.2023

### **4. ПРАВИЛА.**

Соревнование проводятся по правилам в смысле определения, содержащегося в Международных правилах парусных гонок 2021-2024 (ППГ-21).

На Соревновании будут действовать:

Международные правила парусных гонок 2021-2024;

Настоящее Положение;

Гоночные Инструкции отдельных этапов.

## **5. РЕКЛАМА.**

5.1. Яхты и их экипажи должны соответствовать требованиям Регламента 20 World Sailing «Кодекс о рекламе» (Regulation 20 - the Advertising Code).

5.2. Организатор может обязать яхты и спортсменов нести рекламу партнеров и спонсоров Соревнования.

## **6. ФОРМАТ СОРЕВНОВАНИЯ.**

6.1. Соревнование является многоэтапным и состоит из шести этапов - регат, каждая из которых является самостоятельным соревнованием с Гоночным комитетом и Гоночной инструкцией. При участии более 10 команд этап подразделяется на две гоночных сессии, в каждой из которых участники получают очки в командный зачет в соответствии с занятым местом в гоночной сессии.

6.1.1. Каждый этап состоит из двух дисциплин: основной - парусные гонки, и дополнительной - кроссфит состязание. В кроссфит дисциплине принимают участие по два участника из состава команды. Порядок проведения кроссфит дисциплины определяется Гоночными инструкциями каждого этапа.

6.2. Ни одна команда не может принимать участие в более, чем одной гоночной сессии каждого этапа.

6.3. Все гонки проводятся в рамках этапов Соревнования. Формат гонок на этапах — гонки флота яхт SV-20.

6.4. В экстренных случаях Организатор может заменить или отменить этап Соревнования.

6.5. Команды распределяются по гоночным сессиям и по лодкам путем жеребьевки.

6.6. Регистрация на Соревнование проходит в электронном виде на сайте <https://regatta.by/fitness2023.html>. При регистрации на этапы Соревнования необходимо оплачивать стартовый взнос.

6.7. В случае объективной необходимости Организатор оставляет за собой право изменить распределение команд по гоночным сессиям и продлить срок регистрации.

## **7. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ В СОРЕВНОВАНИИ И НА ОТДЕЛЬНЫХ ЭТАПАХ.**

7.1. В **командном зачете** Соревнования участвуют все команды.

7.2 В **клубном зачете** Соревнования участвуют команды, заявленные от фитнес-клубов или других спортивных клубов, при условии участия в составе команды члена клуба или сотрудника.

7.3. В **личном зачете** участвуют все участники Соревнования.

7.4. На регатах-этапах Соревнования могут быть предусмотрены дополнительные зачетные группы.

## **8. ЗАЯВКИ НА СОРЕВНОВАНИЕ И ЗАЯВКИ НА ОТДЕЛЬНЫЕ ЭТАПЫ.**

8.1. Заявкой на участие в Соревновании является заявка на участие в любом этапе Соревнования.

8.2. Заявки на участие в отдельных этапах Соревнования подаются в соответствии с Положением и Гоночными инструкциями этапов.

8.3. Заявленные на каждый этап члены экипажа яхты на основании официальных протоколов этих этапов автоматически становятся членами экипажа данной яхты в Соревновании.

8.4. При участии в Соревновании в составе экипажей разных яхт спортсменов считается участником Соревнования в составе экипажа, где он провел максимальное количество гонок. При равенстве гонок в разных экипажах участие в Соревновании определяется по участию в экипаже на более позднем этапе.

## **9. УСЛОВИЯ ДОПУСКА И КЛАССИФИКАЦИЯ.**

9.1. На каждый этап Соревнования допускаются участники, чья заявка на участие была одобрена Организатором Соревнования.

9.2. Для целей классификации команд на этапах Соревнования вводится следующая классификация участников:

9.2.1. профессиональный гонщик – участник, удовлетворяющий одному или нескольким из следующих условий:

участник, который может быть отнесен к Группе 3 (Group 3) согласно Кодексу о категоризации яхтсменов World Sailing (World Sailing Sailor Categorization Code)

участник, имеющий первый спортивный разряд по парусному спорту или выше

участник, классифицированный как профессиональный гонщик по заявлению самого участника

участник, классифицированный как профессиональный гонщик по усмотрению Организатора

9.2.2. гонщик-любитель – участник, не являющийся профессиональным гонщиком, согласно п.9.2.1.

9.3. Профессиональный гонщик не может выступать в качестве рулевого. Команды, в экипаже которых есть один профессиональный гонщик помечаются в протоколах и в турнирной таблице символом: \*.

9.4. Всем инструкторам, представленным Организатором, разрешено управлять яхтой только в ситуациях, угрожающих безопасности участников и матчасти. Протест на нарушение этого правила могут подать только судьи гоночного и протестового комитетов. Наказание за нарушение этого правила может быть любым по усмотрению протестового комитета, вплоть до дисквалификации команды в гонке.

9.4.1 При силе ветра от 6 м/с Организатор может дать указание управлять яхтой инструкторам и профессиональным гонщикам в течение стартовой процедуры или всей гонки или гоночной сессии.

## **10. ВЗНОСЫ И ОПЛАТА.**

10.1. Стартовый взнос составляет 270 рублей для команд, выступающих с поддержкой инструктора, предоставленного Организатором, и 220 рублей без инструктора.

10.2. Возвратный депозит в размере 200 рублей собирается с каждой команды, выступающей без поддержки инструктора Организатора. Депозит вносится в наличной форме в день проведения этапа соревнования при регистрации. Для команд, выступающих с поддержкой инструктора, предоставленного Организатором, депозит вносить не требуется.

10.3. При подаче апелляции Организатору уплачивается Апелляционный взнос в размере 100 рублей.

10.4. При подаче протеста уплачивается Протестовый взнос в размере 50 рублей.

10.5. Оплата участия в этапе производится следующими способами:

Безналичный платеж на расчетный счет Организатора  
по реквизитам:

ООО "ЯХТ-КЛУБ СИЛА ВЕТРА"

УНП: 693156453

р/с:

№ BY45ALFA30122A07370010270000 в BYN

в ЗАО "Альфа-Банк"

БИК: ALFABY2X

Оплата платежными картами по ссылкам на сайте банка Организатора:

<https://ecom.alfabank.by/shortlink/2SO55RYh> 270 рублей;

<https://ecom.alfabank.by/shortlink/c0dKkaIH> 220 рублей для команд, выступающих без поддержки инструктора Организатора.

Наличными или платежными картами в офисе Организатора.

Оплату необходимо произвести до окончания срока регистрации на этап.

## **11. ПОДВЕДЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ В СОРЕВНОВАНИИ И НА ЭТАПАХ.**

11.1. Результаты яхт в Соревновании определяются в соответствии с действующими ППГ (Приложение А).

11.2. В командный зачет Соревнования идет сумма очков, набранных на Этапах, за исключением одного худшего результата.

11.3. Победителем Соревнования становится команда, набравшая минимальное суммарное количество очков по результатам всех этапов. Команды, занявшие второе и третье места, становятся призерами Соревнования. Другие команды занимают места соответственно набранным очкам.

11.4. В случае равенства суммы очков победитель будет выявлен в порядке применения условий:

11.4.1. По количеству лучших результатов каждого этапа.

11.4.2. В случае равенства условий п.11.4.1 по результатам последнего этапа.

11.4.3. В случае равенства условий п.11.4.2 по последней личной встрече.

11.5. Система подведения результатов внутри каждого этапа:

11.5.1. Каждый этап - отдельная самостоятельная регата в смысле ППГ.

11.5.2. Определение результатов в каждой гоночной сессии будет производиться по линейной системе (Приложение А ППГ-21).

11.5.3. Результат команды за кроссфит дисциплину идет в таблицу результатов этапа так, как если бы это была одна из гонок.

11.5.4. Команды, не принимающие участия в любом этапе, получают за него очки в зачет Соревнования в размере количества участников гоночной сессии этапа, имеющей наибольшее число участников, плюс одно очко.

11.6. При подсчете очков Соревнования, за последний этап (Финал) все команды получают удвоенные очки.

11.7. В клубный зачет Соревнования идут два лучших результата, показанных командами клуба в этапах.

11.8. В личный зачет идет результат, показанный командой участника в этапах.

Победителем личного зачета становится участник, прошедший наибольшее количество этапов. В случае если таких участников больше одного, то победитель(ли) определяется из их числа по наименьшему суммарному количеству очков за все этапы.

## **12. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

12.1. При отсутствии прямого судейства на воде, на этапе Соревнования протесты могут быть приняты или отклонены по решению Организатора. В случае, если протест будет принят - сроки и форма его рассмотрения остаются на усмотрение Организатора, но не более 7 дней. Протестовый взнос составляет 50 рублей и должен быть оплачен Организатору в момент подачи протеста.

12.2. Яхта имеет право подать апелляцию с требованием исправить результат в зачете Соревнования не позднее 10 дней с момента опубликования окончательных результатов Соревнования.

12.3. Главный секретарь Кубка имеет право подать апелляцию Организатору по поводу нарушения яхтой Правил и/или настоящего Положения не позднее 10 дней с момента опубликования окончательных результатов Соревнования.

12.4. При подаче яхтой апелляции Организатору должен быть оплачен Апелляционный взнос (п.10.3. настоящего Положения).

12.5. Для рассмотрения каждой апелляции или требования исправить результат в зачете Соревнования Организатор создает Апелляционную комиссию в составе 3-х человек.

12.6. Участие членов Апелляционной комиссии в Соревновании в качестве участников запрещено.

12.7. Решение Апелляционной комиссии окончательное.

### **13. НАГРАЖДЕНИЕ И ПРИЗЫ.**

13.1. Фитнес-клубу победителю Клубного зачета вручается переходящий Кубок Фитнес регаты, о чем делается соответствующая запись на постаменте Кубка с указанием названий команд, принесших очки в Клубный зачёт.

13.2. Команде победителю Соревнования вручается Кубок Фитнес Регаты 2023.

13.3. Победитель и призеры Соревнования награждаются медалями соответствующего достоинства.

13.4 Победитель(ли) личного зачета награждаются специальным призом.

13.5. О месте и времени проведения церемонии награждения все участники соревнований будут проинформированы перед началом последнего этапа.

### **14. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ.**

14.1. Финансирование Соревнования осуществляется за счет заявочных взносов, спонсорской поддержки и иных источников, не противоречащих законодательству РБ.

### **15. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.**

15.1. Все спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск

15.2. Проводящая организация и назначенные ею Комитеты не принимают на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения, или повреждения имущества на соревновании или в связи с соревнованием.

15.3. Все участники Соревнования до выхода на воду обязаны подписать СОГЛАШЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, Приложение 1 настоящего Положения.

### **16. КОДЕКС ПОВЕДЕНИЯ.**

16.1. Участники Соревнования обязаны:

соблюдать меры безопасности (в том числе экологической) и правила поведения на воде и территориях яхт-клубов;

присутствовать на официальных мероприятиях (открытие/закрытие Соревнования, церемонии награждения, собрания капитанов);

вести себя таким образом, чтобы не нарушать общепринятые правила поведения и законодательство РБ.

### **17. БЕЗОПАСНОСТЬ.**

17. На борту яхты все участники Соревнования обязаны находиться в спасжилетах.

**СОГЛАШЕНИЕ О СОБЛЮДЕНИИ ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДЛЯ УЧАСТНИКОВ ФИТНЕС РЕГАТЫ 2023**

ФИО \_\_\_\_\_

ДАТА РОЖДЕНИЯ \_\_\_\_\_ ТЕЛЕФОН \_\_\_\_\_

В связи с моим участием в Спортивной тренировке (здесь и далее под Спортивной тренировкой подразумевается также участие в парусной прогулке, корпоративном мероприятии, парусной регате или гонке), которая будет проводиться ООО «Яхт-клуб Сила Ветра» (далее – Организатор), для предоставления мне допуска к участию я, нижеподписавшийся, подтверждаю, признаю и от своего имени соглашаюсь с нижеследующим:

- 1) На дату проведения Спортивной тренировки мне есть/будет полных 18 лет.
- 2) Я не нахожусь и не буду находиться во время Спортивной тренировки в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, а также в состоянии, связанном с болезнью, препятствующем Спортивной тренировке.
- 3) Спортивные тренировки предполагают наличие существенных рисков получения травм различной степени тяжести. Несмотря на то, что соблюдение ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Приложение к настоящему СОГЛАШЕНИЮ), использование специального оборудования и личная дисциплина могут существенно снизить эти риски, тем не менее, опасность получения травм остаётся. Я осознаю, что Спортивная тренировка является тем видом спорта, который может повлечь получение травм.
- 4) Я СОЗНАТЕЛЬНО И ДОБРОВОЛЬНО БЕРУ НА СЕБЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА РИСКИ ВО ВРЕМЯ УЧАСТИЯ В СПОРТИВНОЙ ТРЕНИРОВКЕ, как известные, так и неизвестные.
- 5) Я соглашаюсь соблюдать ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (Приложение к настоящему СОГЛАШЕНИЮ), условия, изложенные в офerte на сайте [www.minskislavetra.com](http://www.minskislavetra.com)

**НАСТОЯЩЕЕ СОГЛАШЕНИЕ ПОДПИСАНО МНОЮ СОБСТВЕННОРУЧНО. С ОСНОВНЫМИ ПРАВИЛАМИ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ (оборотная сторона листа) ОЗНАКОМЛЕН, ИНСТРУКТАЖ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОЙДЕН. Я ПОЛНОСТЬЮ ПОНИМАЮ СМЫСЛ И ЗНАЧЕНИЕ ВСЕХ УСЛОВИЙ. Я ПОДПИСЫВАЮ НАСТОЯЩИЙ ДОКУМЕНТ ДОБРОВОЛЬНО И БЕЗ ПРИНУЖДЕНИЯ.**

ПОДПИСЬ \_\_\_\_\_ 2023 г.

**ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

Настоящие правила являются частью *СОГЛАШЕНИЯ О СОБЛЮДЕНИИ ОСНОВНЫХ ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ*. Соблюдение настоящих правил обязательно для всех лиц, участвующих в корпоративном мероприятии.

Ваше участие в Спортивной тренировке подтверждает Ваше согласие с изложенными ниже правилами и готовность их соблюдать.

**Поднимаясь на борт яхты, необходимо осознавать риски и наиболее значимые факторы опасности, выполнять требования правил личной и коллективной безопасности, которые изложены ниже. Буквальное выполнение настоящих правил не освобождает прошедшего инструктаж от необходимости элементарной осторожности и здравого смысла.**

**Падение за борт.** Одна из наибольших опасностей на борту яхты. Когда яхта находится в движении, всегда оставаться в безопасной зоне – кокпите. Категорически запрещено выходить за пределы кокпита без разрешения и постоянного контроля инструктора. Перемещаясь по палубе, необходимо иметь в виду возможность внезапного случайного перехода парусов на другой борт: следует перемещаться, пригнувшись ниже нижней кромки парусов; находясь на баке, оставаться с внутренней стороны от обоих стаксель шкотов. Веревки и снасти на палубе и в кокпите также представляют опасность в этом смысле, т.к. наступив на круглую веревку легко поскользнуться. Очень скользкая ткань парусов – желательно не наступать на них при работе с парусами. Перед выходом на акваторию надеть спасательный жилет. Жилет может быть снят **ТОЛЬКО** с разрешения инструктора. Не умеющие плавать (лица, которые не могут проплыть без остановки вольным стилем 100 метров в бассейне) не снимают жилет все время нахождения на яхте.

**Гик.** Переход гика (горизонтальная алюминиевая труба, к которой крепится нижняя кромка большого паруса) представляет огромную опасность, особенно при плавании полными курсами, т.е. при попутном ветре. Все время при движении под парусами, находясь в секторе перехода гика, держаться ниже его уровня. По команде «ГИК!» - немедленно пригнуться к палубе. Предупреждать других членов экипажа, находящихся в зоне опасности.

**Перемещение по яхте во время движения.** Находится на палубе только в специальной палубной обуви, обеспечивающей надежное сцепление подошвы с мокрым пластиком. Обувь должна полностью закрывать стопу и пальцы. Кроксы, шлепки, тапочки, обувь с открытыми пальцами и без пятки, каблуки, платформы, обувь с пластиковой скользкой подошвой и т. д. опасны травмой ног и в том числе падением за борт. Перемещаться на ходу по палубе нужно, пользуясь правилом альпинистов: в каждый момент времени необходимо иметь три точки опоры. Держаться за неподвижные надежные конструкции - стоячий (железный) такелаж – ванты, штаги, а также за леера, релинги. Никогда не держаться за бегучий (подвижный) такелаж – веревки и тп.

**Работа с веревками, стопорами, лебедками.** Работать с такелажем следует только в специальных перчатках. Выбирать слабицу рабочего конца через стопор или задав 2-3 шлага на лебедку, в зависимости от нагрузки. Потравливая или выбирая конец через лебедку, держать руки на расстоянии минимум 30-40 см от барабана лебедки. Соблюдать осторожность при работе со стопорами. Не наматывать веревки на руки.